

NGHỊ QUYẾT

Về chủ trương đầu tư Dự án: Xây dựng tuyến đường ven biển (ĐT.639)
đoạn từ Quốc lộ 1D - Quốc lộ 19 mới

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH ĐỊNH
KHÓA XIII KỲ HỌP THỨ 2 (KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ)**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và
Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

*Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17
tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công và dự
kiến kế hoạch đầu tư công vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021-2025
của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02 tháng 4
năm 2021;*

*Căn cứ Quyết định số 495/QĐ-TTg ngày 14 tháng 4 năm 2015 của Thủ
tướng Chính phủ phê duyệt điều chỉnh quy hoạch chung xây dựng thành phố
Quy Nhơn và vùng phụ cận đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050;*

*Xét Tờ trình số 45/TTr-UBND ngày 25 tháng 6 năm 2021 của Ủy ban nhân
dân tỉnh về việc quyết định chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường ven
biển (ĐT.639) đoạn từ Quốc lộ 1D - Quốc lộ 19 mới; Báo cáo thẩm tra số
28/BCTT-KTNS ngày 01 tháng 7 năm 2021 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng
nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.*

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường ven biển (ĐT.639) đoạn từ Quốc lộ 1D - Quốc lộ 19 mới do Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh quản lý dự án.

1. Mục tiêu đầu tư:

- Kết nối đồng bộ với đường ven biển đoạn từ Cát Tiến - Khu đô thị Diêm Vân, Khu Đô thị Diêm Vân đến Quốc lộ 19 (mới) đang được đầu tư xây dựng, góp phần hoàn thiện tuyến đường bộ ven biển tỉnh Bình Định.

- Góp phần từng bước triển khai thực hiện các Quy hoạch chi tiết đường bộ ven biển Việt Nam; Quy hoạch chung xây dựng thành phố Quy Nhơn và vùng phụ cận đến năm 2035, tầm nhìn đến năm 2050; Quy hoạch phát triển giao thông vận tải tỉnh Bình Định giai đoạn 2020 và định hướng đến năm 2030; Quy hoạch phân khu xây dựng tỷ lệ 1/2.000 Quỹ đất dọc Quốc lộ 19 (mới), đoạn từ thành phố Quy Nhơn đến huyện Tuy Phước; Quy hoạch xây dựng các khu đô thị, khu dân cư dọc tuyến đường.

- Từng bước hoàn thiện hệ thống hạ tầng giao thông đô thị; khai thác tiềm năng quỹ đất phục vụ phát triển đô thị, dịch vụ thương mại, ... phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của thành phố Quy Nhơn nói riêng và của tỉnh Bình Định nói chung.

2. Quy mô đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường ven biển (ĐT.639) đoạn từ Quốc lộ 1D - Quốc lộ 19 mới theo Đường chính khu vực - Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia (QCVN 07-4:2016/BXD) và Tiêu chuẩn thiết kế đường đô thị TCXDVN 104:2007 và theo nội dung Kết luận số 40-KL/TU ngày 10 tháng 6 năm 2021 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

a) Phần đường:

- Phạm vi đầu tư: Điểm đầu (Km0+00) tại giao Quốc lộ 1D tại Km5+020, phường Nhơn Phú, thành phố Quy Nhơn. Điểm cuối (Km4+300) tại giao Quốc lộ 19 mới tại Km8+100, phường Nhơn Bình, thành phố Quy Nhơn.

- Tổng chiều dài tuyến đường $L = 4,30\text{km}$.

- Mặt cắt ngang: $B_n = 2 \times 0,5\text{m}$ (lề đường) + $4 \times 3,5\text{m}$ (mặt đường làn xe cơ giới) + $2 \times 4,0\text{m}$ (mặt đường làn xe hỗn hợp) + $4 \times 0,5\text{m}$ (dải an toàn) + $4,0\text{m}$ (dải phân cách) = $29,0\text{m}$.

Riêng các đoạn đi qua khu dân cư xây dựng mặt cắt ngang theo quy hoạch: $B_n = 2 \times 10,0\text{m}$ (vía hè) + $4 \times 3,5\text{m}$ (mặt đường làn xe cơ giới) + $2 \times 4,0\text{m}$ (mặt đường làn xe hỗn hợp) + $4 \times 0,5\text{m}$ (dải an toàn) + $4,0\text{m}$ (dải phân cách) = $48,0\text{m}$.

- Kết cấu: Mặt đường bê tông nhựa, gia cố nền đường đất yếu.

b) Phần cầu: Đầu tư xây dựng 04 công trình cầu trên tuyến (cầu sông Cát, cầu sông cây Me, cầu sông Dinh và cầu sông Hà Thanh).

- Tải trọng thiết kế HL-93.

- Mặt cắt ngang: $B_n = 2 \times 0,5\text{m}$ (lan can, gờ chắn) + $4 \times 3,5\text{m}$ (mặt đường làn xe cơ giới) + $2 \times 4,0\text{m}$ (mặt đường làn xe hỗn hợp) + $4 \times 0,5\text{m}$ (dải an toàn) + $4,0\text{m}$ (dải phân cách) = $29,0\text{m}$.

- Kết cấu: Bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực.

c) Phần thoát nước: Đầu tư xây dựng các công trình thoát nước trên tuyến.

d) Các hạng mục khác: Đầu tư xây dựng hệ thống điện chiếu sáng, trồng cây xanh, hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án : 1.187,130 tỷ đồng

(Một nghìn, một trăm tám mươi bảy tỷ, một trăm ba mươi triệu đồng).

5. Nguồn vốn: Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý (ngân sách Trung ương và ngân sách địa phương).

6. Khả năng cân đối nguồn vốn thực hiện dự án giai đoạn 2021 - 2025:

- Vốn ngân sách Trung ương bố trí 600 tỷ đồng theo Văn bản số 419/TTg-KTTH ngày 02 tháng 4 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ và Nghị quyết số 17/NQ-HĐND ngày 15 tháng 6 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh về phương án phân bổ kế hoạch đầu tư công trung hạn vốn ngân sách Trung ương giai đoạn 2021 - 2025.

- Vốn ngân sách Tỉnh bố trí phần còn lại để hoàn thành dự án.

7. Địa điểm thực hiện dự án: Thành phố Quy Nhơn, tỉnh Bình Định.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2021 - 2024.

- Năm 2021: Thực hiện công tác chuẩn bị đầu tư.

- Năm 2021 - 2024: Thực hiện dự án và hoàn thành dự án.

Điều 2. Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh kiểm tra, giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Định Khóa XIII Kỳ họp thứ 2 (Kỳ họp chuyên đề) thông qua và có hiệu lực từ ngày 02 tháng 7 năm 2021./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh, Chính phủ (báo cáo);
- VPQH, VPCP, Bộ Tài chính; Bộ KH&ĐT, Bộ GTVT;
- TT. Tỉnh ủy (b/cáo); TT. HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh, Đoàn ĐBQH tỉnh; Đại biểu HĐND tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh và các đoàn thể chính trị;
- Sở Tư pháp, các Sở, ban, ngành liên quan;
- VP Tỉnh ủy, VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- TT Tin học - Công báo tỉnh;
- Lưu: VT, hồ sơ kỳ họp.

nhân

CHỦ TỊCH



Hồ Quốc Dũng

