

NGHỊ QUYẾT

Về chủ trương đầu tư

Dự án: Xây dựng tuyến đường ven biển, đoạn qua đèo Lộ Diêu

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH ĐỊNH
KHÓA XIII KỲ HỌP THỨ 11**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Xét Tờ trình số 97/TTr-UBND ngày 09 tháng 6 năm 2023 của Ủy ban nhân dân tỉnh về Quyết định chủ trương đầu tư dự án Dự án Xây dựng tuyến đường ven biển, đoạn qua đèo Lộ Diêu; Báo cáo thẩm tra số 53/BC-KTNS ngày 04 tháng 7 năm 2023 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư dự án Xây dựng tuyến đường ven biển, đoạn qua đèo Lộ Diêu do Ban Quản lý dự án Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Bình Định làm chủ đầu tư.

1. Mục tiêu đầu tư:

- Góp phần từng bước hoàn thiện tuyến đường ven biển trên địa bàn tỉnh Bình Định và góp phần kết nối với hệ thống đường ven biển Quốc gia; tăng cường kết nối giao thông các địa phương, bỏ thế độc đạo về giao thông trên tuyến Quốc lộ 1A; đảm bảo giao thông đi lại liên tục trong các tình huống cứu nạn, cứu hộ; thúc đẩy phát triển kinh tế biển, gắn kết cơ sở hạ tầng của các khu dân cư, khu đô thị và các khu du lịch sinh thái ven biển.

- Thúc đẩy phát triển kinh tế công nghiệp, du lịch, nâng cao chất lượng theo hướng bền vững và thích ứng với biến đổi khí hậu; nâng cao hiệu quả của hoạt động đầu tư công, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

2. Quy mô đầu tư: Đầu tư xây dựng tuyến đường ven biển, đoạn qua đèo Lộ Diêu theo Tiêu chuẩn thiết kế Đường ô tô Tiêu chuẩn Việt Nam 4054-2005.

- Phạm vi đầu tư: Điểm đầu tại Khu di tích lịch sử nơi cập bến Tàu Không Số, điểm cuối tiếp giáp vào đường Bê tông xi măng hiện trạng của khu dân cư Hoài Hải.

- Tổng chiều dài tuyến đầu tư xây dựng khoảng $L = 4,50$ km.
- Bề rộng nền đường $B_n = 12,0$ m, bề rộng mặt đường $B_m = 11,0$ m.
- Kết cấu mặt đường bê tông nhựa.
- Đầu tư các hạng mục hạ tầng kỹ thuật trên tuyến: Hệ thống thoát nước, điện chiếu sáng và hệ thống an toàn giao thông.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 204.837.000.000 đồng (Hai trăm linh bốn tỷ, tám trăm ba mươi bảy triệu đồng).

5. Nguồn vốn đầu tư: Vốn ngân sách nhà nước do tỉnh quản lý.

6. Khả năng cân đối các nguồn vốn thực hiện dự án:

- Kế hoạch đầu tư công trung hạn giai đoạn 2021 - 2025 bố trí 80.443 triệu đồng.
- Phần vốn còn lại sẽ tiếp tục cân đối thông qua công tác rà soát điều chỉnh và điều hành kế hoạch đầu tư công vốn ngân sách tỉnh giai đoạn 2021 - 2025.

7. Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã Hoài Nhơn, tỉnh Bình Định.

8. Thời gian thực hiện dự án: Từ năm 2023 - 2025.

Điều 2. Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh kiểm tra, giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Định Khóa XIII Kỳ họp thứ 11 thông qua và có hiệu lực từ ngày 14 tháng 7 năm 2023./

Nơi nhận:

- UBND tỉnh, Chính phủ (báo cáo);
- TT. Tỉnh ủy (b/cáo); TT. HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh, Đoàn ĐBQH tỉnh; Đại biểu HĐND tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành liên quan;
- VP Tỉnh ủy, VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- TT Tin học - Công báo tỉnh;
- Lưu: VT, hồ sơ kỳ họp. *zh*

CHỦ TỊCH



Hồ Quốc Dũng