

Số: 30/NQ-HĐND

Bình Định, ngày 14 tháng 7 năm 2023

NGHỊ QUYẾT

Về việc điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư
Dự án: Tuyến đường tránh ĐT.633, đoạn từ Núi Ghềnh
đến giáp đường ven biển (ĐT.639)

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH BÌNH ĐỊNH
KHÓA XIII KỲ HỌP THỨ 11**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

*Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung
một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Nghị quyết số 88/NQ-HĐND ngày 11 tháng 12 năm 2021 của Hội
đồng nhân dân tỉnh Bình Định về chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường tránh
ĐT.633, đoạn từ Núi Ghềnh đến giáp đường ven biển (ĐT.639);*

*Xét Tờ trình số 100/TTr-UBND ngày 09 tháng 6 năm 2023 của Ủy ban
nhân dân tỉnh về Quyết định điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư dự án Tuyến
đường tránh ĐT.633, đoạn từ Núi Ghềnh đến giáp đường ven biển (ĐT.639);
Báo cáo thẩm tra số 50/BC-KTNS ngày 04 tháng 7 năm 2023 của Ban Kinh tế -
Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân
dân tại kỳ họp.*

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt điều chỉnh, bổ sung chủ trương đầu tư dự án Tuyến đường tránh ĐT.633, đoạn từ Núi Ghềnh đến giáp đường ven biển (ĐT.639) do Ban Quản lý dự án Giao thông tỉnh làm chủ đầu tư.

1. Lý do điều chỉnh, bổ sung: Bổ sung hệ thống điện chiếu sáng tại một số tuyến đường ngang giao với tuyến ĐT.633 nhằm phù hợp với điều kiện thực tế, phát huy tối đa hiệu quả đầu tư, đảm bảo an toàn cho người dân tham gia giao thông vào ban đêm tại các khu vực này, đảm bảo an ninh trật tự xã hội; điều chỉnh giảm hệ thống điện chiếu sáng đoạn Km17+107 - Km21+19 tuyến ĐT.633 do đã được đầu tư xây dựng và đưa vào sử dụng.

2. Nội dung điều chỉnh, bổ sung: Điều chỉnh, bổ sung quy mô của dự án.

STT	Nội dung đã được phê duyệt tại Nghị quyết số 88/NQ-HĐND ngày 11 tháng 12 năm 2021	Điều chỉnh, bổ sung
1	Quy mô đầu tư	
	<p>Đầu tư xây dựng Tuyến đường tránh ĐT.633, đoạn từ Núi Ghềnh đến giáp đường ven biển (ĐT.639) theo Tiêu chuẩn thiết kế Đường ô tô TCVN 4054-2005, đường cấp III, địa hình đồng bằng.</p> <p><i>a) Phần đường:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Phạm vi đầu tư: Điểm đầu tại Km40+535 tuyến ĐT.639 (đoạn trùng tại Km17+250 tuyến ĐT.633). Điểm cuối tại Km36+00 thuộc dự án Đường ven biển đoạn Cát Tiến - Đề Gi. - Tổng chiều dài tuyến đường đầu tư khoảng $L = 3,53$ km. - Mặt cắt ngang: $B_n = 2 \times 0,5\text{m}$ (lề đường) + $2 \times 3,5\text{m}$ (mặt đường làn xe cơ giới) + $2 \times 4,75\text{m}$ (mặt đường làn xe hỗn hợp) + $2,00\text{m}$ (dải phân cách giữa) + $2 \times 0,50\text{m}$ (dải an toàn) = $20,50\text{m}$. - Kết cấu: Mặt đường bê tông nhựa. <p><i>b) Phần cầu:</i> Đầu tư xây dựng 02 công trình cầu tại Km1+940 (cầu dầm DUL nhịp 33m) và Km2+370 (cầu dầm DUL 2 nhịp $2 \times 33\text{m}$). Tải trọng thiết kế HL-93. Quy mô mặt cắt ngang cầu là 2 đơn nguyên, chiều rộng mỗi đơn nguyên $B = 2 \times 0,5\text{m}$ (lan can, gờ chắn) + $8,75\text{m}$ (mặt cầu) = $9,75\text{m}$. Kết cấu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực.</p> <p><i>d) Các hạng mục khác:</i> Đầu tư trồng cây xanh; xây dựng hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến và tuyến ĐT.633; hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.</p>	<p>Đầu tư xây dựng Tuyến đường tránh ĐT.633, đoạn từ Núi Ghềnh đến giáp đường ven biển (ĐT.639) theo Tiêu chuẩn thiết kế Đường ô tô TCVN 4054-2005, đường cấp III, địa hình đồng bằng.</p> <p><i>a) Phần đường:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Phạm vi đầu tư: Điểm đầu tại Km40+535 tuyến ĐT.639 (đoạn trùng tại Km17+250 tuyến ĐT.633). Điểm cuối tại Km36+00 thuộc dự án Đường ven biển đoạn Cát Tiến - Đề Gi. - Tổng chiều dài tuyến đường đầu tư khoảng $L = 3,53$ km. - Mặt cắt ngang: $B_n = 2 \times 0,5\text{m}$ (lề đường) + $2 \times 3,5\text{m}$ (mặt đường làn xe cơ giới) + $2 \times 4,75\text{m}$ (mặt đường làn xe hỗn hợp) + $2,00\text{m}$ (dải phân cách giữa) + $2 \times 0,50\text{m}$ (dải an toàn) = $20,50\text{m}$. - Kết cấu: Mặt đường bê tông nhựa. <p><i>b) Phần cầu:</i> Đầu tư xây dựng 02 công trình cầu tại Km1+940 (cầu dầm DUL nhịp 33m) và Km2+370 (cầu dầm DUL 2 nhịp $2 \times 33\text{m}$). Tải trọng thiết kế HL-93. Quy mô mặt cắt ngang cầu là 2 đơn nguyên, chiều rộng mỗi đơn nguyên $B = 2 \times 0,5\text{m}$ (lan can, gờ chắn) + $8,75\text{m}$ (mặt cầu) = $9,75\text{m}$. Kết cấu bằng bê tông cốt thép và bê tông cốt thép dự ứng lực.</p> <p><i>d) Các hạng mục khác:</i> Đầu tư trồng cây xanh; xây dựng hệ thống điện chiếu sáng trên tuyến, tuyến ĐT.633 (không bảo gồm đoạn Km17+107 - Km21+19) và các tuyến đường ngang giao với tuyến ĐT.633; hệ thống an toàn giao thông trên tuyến.</p>

3. Các nội dung khác: Thực hiện theo Nghị quyết số 88/NQ-HĐND ngày 11 tháng 12 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh.

Điều 2. Ủy ban nhân dân tỉnh có trách nhiệm tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết.

Điều 3. Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh kiểm tra, giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Bình Định Khóa XIII Kỳ họp thứ 11 thông qua và có hiệu lực từ ngày 14 tháng 7 năm 2023./

Th *W*

Nơi nhận:

- UBND tỉnh, Chính phủ (báo cáo);
- TT. Tỉnh ủy (b/cáo); TT. HĐND tỉnh;
- UBND tỉnh, Đoàn ĐBQH tỉnh; Đại biểu HĐND tỉnh;
- UBMTTQVN tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Các Sở, ban, ngành liên quan;
- VP Tỉnh ủy, VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- VP UBND tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- TT Tin học - Công báo tỉnh;
- Lưu: VT, hồ sơ kỳ họp. *Th*

CHỦ TỊCH



W

Hồ Quốc Dũng