

UBND TỈNH BÌNH ĐỊNH
SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 1697 /SGTVT-GT

Bình Định, ngày 25 tháng 10 năm 2022

V/v báo cáo giải trình các ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 4, Quốc hội khóa XV

Kính gửi:

- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh Bình Định;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Bình Định.

| | |
|---|-----------|
| VĂN PHÒNG ĐOÀN ĐẠI BIỂU QUỐC HỘI TỈNH BÌNH ĐỊNH | |
| Số: 4495 | |
| Ngày: 01/11/2022 | |
| Chuyển: | |
| Số và ký hiệu HS: | Thực hiện |

Văn bản số 6160/UBND-TH ngày 24/10/2022 của UBND tỉnh về việc giải quyết và trả lời các ý kiến, kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 4, Quốc hội khóa XV, kèm Văn bản số 112/ĐĐBQH-CTQH ngày 17/10/2022 của Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh; sau khi kiểm tra, Sở Giao thông vận tải kính báo cáo giải trình các vấn đề có liên quan như sau:

Cử tri phường Ngô Mây, thành phố Quy Nhơn phản ánh việc chậm triển khai thực hiện dự án Đường Ngô Mây nối dài đã làm ảnh hưởng đến đời sống của người dân trong khu vực dự án. Kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo các ngành, UBND thành phố Quy Nhơn sớm triển khai thực hiện dự án, nhất là trong công tác đền bù giải phóng mặt bằng phải tạo điều kiện cho người dân bị giải tỏa, thu hồi đất có nơi ở mới ổn định, đảm bảo được cuộc sống.

Vấn đề cử tri kiến nghị liên quan đến dự án Đường Ngô Mây nối dài do Ban QLDA Giao thông tỉnh làm chủ đầu tư và đơn vị được giao thực hiện công tác bồi thường, GPMB dự án là UBND thành phố Quy Nhơn (theo Văn bản số 731/UBND-KT ngày 16/02/2022 của UBND tỉnh về việc triển khai thực hiện công tác bồi thường, giải phóng mặt bằng dự án Đường Ngô Mây nối dài, thành phố Quy Nhơn). Để giải quyết vấn đề cử tri kiến nghị, kính đề nghị UBND tỉnh xem xét chỉ đạo Ban QLDA Giao thông tỉnh phối hợp với UBND thành phố Quy Nhơn kiểm tra giải quyết theo thẩm quyền quy định và thông tin kết quả thực hiện để cử tri được biết.

Cử tri xã Mỹ Chánh, huyện Phù Mỹ kiến nghị UBND tỉnh sớm phân bổ xi măng hỗ trợ cho các địa phương thực hiện bê tông hóa giao thông nông thôn theo kế hoạch năm 2022, để các địa phương sớm triển khai đầu tư xây dựng trước mùa mưa lũ.

Vấn đề cử tri kiến nghị liên quan việc cung cấp xi măng cho Chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn trên địa bàn tỉnh do Sở Tài chính quản lý. Theo số liệu cung cấp của Sở Tài chính tại Văn bản số 3052/STC-QLNS ngày 18/10/2022 về việc cung cấp xi măng thực hiện Chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn và Kiên cố hóa kênh mương trên địa bàn tỉnh năm 2022, theo đó, Sở Tài chính đã thực hiện xong công tác đấu thầu gói thầu Cung cấp xi măng thực hiện Chương trình bê tông hóa giao thông nông thôn và Kiên cố hóa kênh mương

trên địa bàn tỉnh năm 2022 và đơn vị trúng thầu là Công ty Cổ phần Bicem. Đồng thời, Sở Tài chính cũng đã thông tin đến các địa phương, các cơ quan, đơn vị có liên quan liên hệ Công ty Cổ phần Bicem để được cung cấp xi măng. Sở GTVT thông tin để cử tri được biết.

Cử tri các xã Bok Tới, Ân Phong, huyện Hoài Ân kiến nghị UBND tỉnh quan tâm đầu tư làm mới tuyến đường ĐT.630 đoạn từ suối Ten lên làng O5 xã Bok Tới và xây dựng tuyến đường từ thôn Ân Đôn, xã Ân Phong, huyện Hoài Ân đi xã Mỹ Lộc, huyện Phù Mỹ để tạo điều kiện cho người dân đi lại dễ dàng hơn.

Các kiến nghị của cử tri các xã Bok Tới, Ân Phong, huyện Hoài Ân liên quan đến việc đầu tư xây dựng các tuyến đường: đường ĐT.630 cũ đoạn từ suối Ten lên làng O5 xã Bok Tới (thuộc tuyến ĐT.630 trước đây, đoạn từ Kim Sơn đi Vực Bà; tuyến ĐT.630 hiện nay chỉ từ Hoài Đức đi Kim Sơn) và đường từ thôn Ân Đôn, xã Ân Phong, huyện Hoài Ân đi xã Mỹ Lộc, huyện Phù Mỹ do UBND huyện Hoài Ân được phân cấp quản lý, bảo trì theo quy định tại Điều 7 Quyết định số 02/2018/QĐ-UBND ngày 17/01/2018 của UBND tỉnh. Để giải quyết vấn đề cử tri kiến nghị, kính đề nghị UBND tỉnh xem xét chỉ đạo UBND huyện Hoài Ân chủ động kiểm tra, cân đối từ nguồn ngân sách của địa phương và lồng ghép với các dự án, nguồn vốn hợp pháp khác hoặc nghiên cứu cơ chế hỗ trợ theo Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 28/6/2021 của UBND tỉnh để tổ chức lập dự án đầu tư theo đúng quy định. Trường hợp, nguồn kinh phí đầu tư vượt khả năng cân đối của địa phương thì có văn bản báo cáo UBND tỉnh để xem xét hỗ trợ theo quy định.

Hiện nay, cầu Bình Long nối thôn Bình Long và An Long 2 xã Canh Vinh, huyện Vân Canh đã có 5 nhịp cầu bị gãy, không đảm bảo an toàn cho người dân qua lại. Cử tri xã Canh Vinh kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo các cơ quan có thẩm quyền xem xét, quan tâm, hỗ trợ kinh phí sửa chữa lại cầu để đảm bảo an toàn, thuận tiện việc di chuyển của người dân.

Kiến nghị của cử tri huyện Vân Canh liên quan đến việc đầu tư sửa chữa cầu Bình Long bắc qua sông Hà Thanh, nối 02 thôn Bình Long và Tăng Hòa thuộc xã Canh Vinh, huyện Vân Canh, với quy mô: cầu dầm bản BTCT gồm 20 nhịp, chiều dài nhịp $L=9m$; bề rộng mặt cầu $B=4m$; móng mố trụ dèo đặt trên hệ cọc BTCT $30 \times 30cm$. Qua các đợt mưa, lũ năm 2016 đã gây sụt, lún khoảng hơn 30cm tại trụ cầu nhịp thứ 5, gây mất an toàn và chia cắt giao thông. Cầu Bình Long nằm trên tuyến đường giao thông nông thôn do UBND huyện Vân Canh được phân cấp quản lý, bảo trì theo quy định tại Điều 7 Quyết định số 02/2018/QĐ-UBND ngày 17/01/2018 của UBND tỉnh. Để giải quyết vấn đề cử tri kiến nghị, kính đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND huyện Vân Canh chủ động kiểm tra, cân đối từ nguồn ngân sách của địa phương và lồng ghép với các dự án, nguồn vốn hợp pháp khác hoặc nghiên cứu cơ chế hỗ trợ theo Quyết định số 26/2021/QĐ-UBND ngày 28/6/2021 của UBND tỉnh để tổ chức lập dự án đầu tư theo đúng quy định. Trường hợp, nguồn kinh phí đầu tư vượt khả năng cân đối của địa phương thì có văn bản báo cáo UBND tỉnh để xem xét hỗ trợ theo quy định.

Trên đây là một số ý kiến của Sở GTVT, kính báo cáo Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh, UBND tỉnh biết để chỉ đạo thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Sở Tài chính;
- Ban QLDA GT tỉnh;
- Lãnh đạo Sở;
- UBND Tp Q.Nhơn và các huyện V.Canh, H.Ân, P.Mỹ;
- Lưu: VT, QLGT_(DTT).



GIÁM ĐỐC

Trần Thanh Dũng